

Informe sobre la Energía y el Carbono 2024



Introducción

Boult reconoce la importancia de medir y gestionar su impacto medioambiental. En el presente informe se presentan las emisiones de los gases de efecto invernadero (GEI) de la empresa del ejercicio financiero comprendido entre mayo 2024-abril 2025 y las compara con las del año anterior.

El período de referencia 2024-25 marca un avance tanto en la calidad de los datos como en la cobertura del alcance. Hemos obtenido datos completos de los administradores de los edificios con respecto a todas las oficinas, lo que nos ha facilitado la realización de informes más precisos que los de 2023-24, en los que tuvimos que estimar determinados servicios públicos. Además, hemos ampliado el alcance del informe para incluir las pérdidas de refrigerante, el consumo de agua, los viajes empresariales por tierra y los desplazamientos al trabajo de los empleados. Dichas inclusiones ajustan aún más el informe con el Estándar

Corporativo de Protocolo de los GEI y proporcionan una visión más amplia de la huella de carbono de la empresa. Boult sigue operando un modelo laboral híbrido, ya que nuestros empleados teletrabajan hasta un 60 % de la jornada laboral. Casi el 80 % del personal y de los socios se desplazan mediante transporte público, a pie o en bicicleta. Dichas prácticas han ayudado a reducir las emisiones debidas al transporte, sin embargo, el compromiso incipiente con clientes internacionales durante el periodo en que se llevó a cabo el presente informe ha desembocado en un importante aumento en la emisiones del transporte aéreo.

El presente informe está destinado a su divulgación externa y analiza de manera transparente las emisiones de la empresa, explica los cambios interanuales y destaca los factores más importantes que influyen en la huella de carbono de Boult.

Desglose de emisiones

Emisiones totales: 452,03 tCO₂e

↑ Aumento del 12 % comparado con 2023–24 (403,5 tCO₂e)

Emisiones por ámbito:

Ámbito	2024–25 (tCO ₂ e)	Porcentaje del total
Ámbito 1	66,7	14,8%
Ámbito 2	34,73	7,7%
Ámbito 3	350,6	77,6%

3 principales contribuyentes:

Categoría	2024–25 (tCO ₂ e)	Porcentaje del total
Transporte aéreo	325,36	72%
Consumo de gas	57,1	12,6%
Electricidad	34,73	7,7%

Comparación interanual:

Categoría	2023–24 (tCO ₂ e)	2024–25 (tCO ₂ e)	Cambio
Electricidad	107,03	4,73	–67,5%
Transporte aéreo	242,5	325,36	+34,2%
Total	403,5	452,03	+12,03%

Metodología

El inventario se ha elaborado de conformidad con el Estándar de Contabilidad y Presentación de Informes Corporativos del Protocolo de los GEI. Las emisiones se han calculado mediante la multiplicación de los datos de la actividad (ej. facturas de servicios públicos, registros de viajes empresariales, encuestas al personal) por los factores de conversión de los GEI para la presentación de informes de empresas del DEFRA/ BEIS 2024 del Gobierno del Reino Unido. Se informa de todas las emisiones como equivalente de dióxido de carbono (CO₂e), que incorpora el potencial de calentamiento global (PCG) de cada gas.

También se obtuvo información sobre el consumo de agua de las oficinas de Londres y Cambridge. Lamentablemente, la empresa gestora del edificio no ha podido facilitar los datos de la oficina de Reading, a pesar de las reiteradas solicitudes. Por lo tanto, las emisiones con respecto al consumo de agua se han subestimado ligeramente en este informe. Aunque el agua representa un porcentaje muy pequeño de la huella total de la empresa (<0,1 %), Boulton seguirá trabajando con la gestión del edificio para asegurarse de que se incluyan todos los datos en los informes futuros.

Ámbito organizativo

Boulton aplica el enfoque de control operativo, informando de emisiones de actividades sobre las que la empresa ejerce su influencia operativa, lo que cubre tres oficinas en el Reino Unido: Londres, Cambridge y Reading. Mientras que los sistemas en el edificio se

comparten con otros inquilinos (por ejemplo, con los refrigerantes y el gas) las emisiones se han repartido entre Boulton en función de la superficie ocupada. Hay que tener en cuenta:

Evaluación de la relevancia del Ámbito 3

Se ha llevado a cabo una evaluación de la relevancia del Ámbito 3 de acuerdo con el Protocolo de los GEI para determinar qué categorías de emisiones indirectas eran más importantes para las operaciones de Boulton. En base a esta evaluación, el ámbito de aplicación incluye el desplazamiento al trabajo de los empleados, los viajes empresariales y el agua comprada. Se han identificado tales categorías como las más pertinentes para un modelo empresarial de servicios profesional debido a su importancia, capacidad de influencia y expectativas de las partes interesadas. En esta etapa se han excluido categorías menos materiales, tales como bienes y servicios adquiridos o activos arrendados en fases posteriores aunque se podrán considerar en futuros ciclos de presentación de informes a medida que mejore la disponibilidad de datos.

Ámbitos de información

- **Ámbito 1:** Emisiones directas procedentes de combustibles y refrigerantes fugitivos.
- **Ámbito 2:** Emisiones indirectas procedentes de electricidad comprada (método en base a la ubicación).
- **Ámbito 3:** otras emisiones directas incluyendo el consumo de agua, los viajes empresariales (aire, ferrocarril y taxi) y los desplazamientos al trabajo de los empleados.

Cambios en la metodología vs. 2023-24

- Se ha informado por primera vez con respecto a fugas de refrigerante, del consumo de agua y de los desplazamientos en 2024-2025.
- La calidad de los datos de la electricidad mejoró, ya que se proporcionaron datos completos, mientras que en el año anterior se estimaron. Se incluyó el uso estimado de la electricidad en las áreas comunales en 2023-24 pero se excluyó en 2024-25.
- Ahora los datos sobre viajes empresariales incluyen un desglose modal más detallado (aire, ferrocarril y taxi).

Resultados

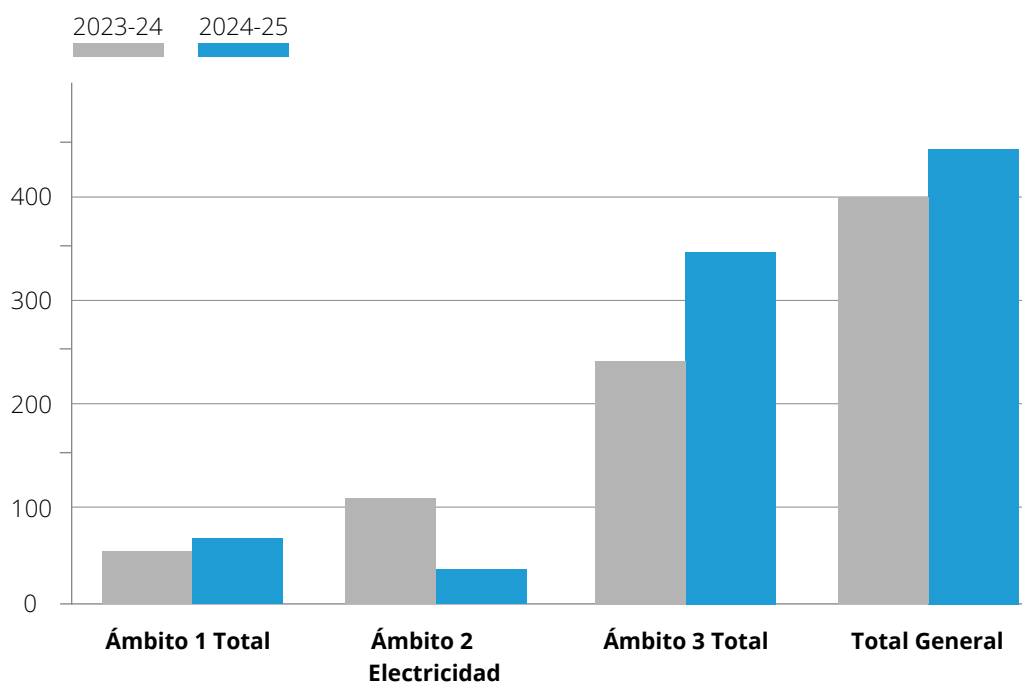
Rendimiento general

Categoría	2024-25	2023-24	Cambio vs. 2023-24
Ámbito 1- Combustibles	57,09	54,0	+5,7%
Ámbito 1 – Refrigerantes	9,61	–	n/a (nuevo)
Ámbito 1 Total	66,7	54,0	+23,5%
Ámbito 2 (Total) – Electricidad	34,73	107,0	-67,6%
Ámbito 3 – Agua	0,28	–	n/a (nuevo)
Ámbito 3 – Viajes Empresariales (terrestres)	1,2	–	n/a (nuevo)
Ámbito 3 – Viajes Empresariales (aire)	325,36	242,5	+34,2%
Ámbito 3 – Desplazamiento al Trabajo de los Empleados	23,76	–	n/a (nuevo)
Ámbito 3 Total	350,6	242,5	+44,6%
Total general	452,03	403,5	+12%

Tabla 1: Emisiones por Ámbito y Categoría (tCO₂e)

Las emisiones totales del 2024-25 fueron **452,03 tCO₂e**, un aumento del 12 % en comparación con las 403,5 tCO₂e del 2023-24. El principal impulsor de este aumento fueron los viajes aéreos empresariales, que aumentaron en más de un tercio con respecto al año anterior, lo que refleja un mayor nivel de compromiso con los clientes internacionales. Sin embargo, este año se informó sobre aspectos del ámbito 3 de los que no se había informado en los años anteriores, lo que se suma a las emisiones totales pero a la vez destaca la mayor transparencia informativa de Boulton.

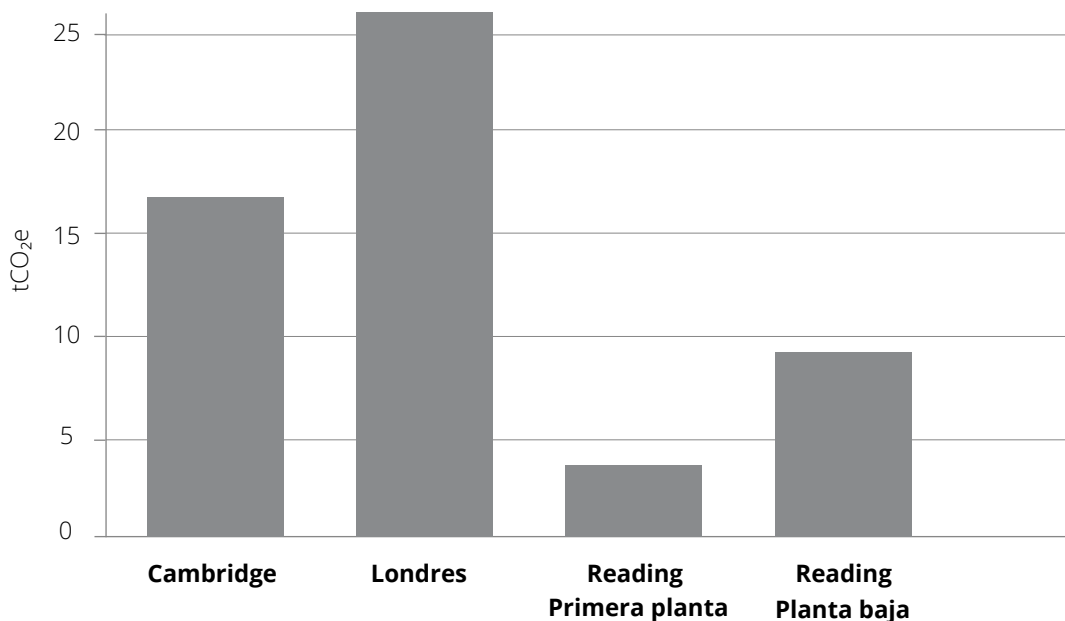
Comparación interanual de emisiones (Totales por Ámbito)



Ámbito 1 – El consumo de gas natural ascendió a 312 160 kWh en las tres oficinas, produciendo 57,1 tCO₂e, en generales, coincidente con las 54,0 tCO₂e de las que se informó en 2023–24. La oficina de Londres representó el porcentaje más elevado, seguida de Cambridge y Reading. La variación estacional fue evidente, con picos en los meses de invierno. Las emisiones de gases prácticamente no tuvieron cambios

respecto al año anterior. Dicha estabilidad indica que no se han producido cambios significativos en los sistemas de calefacción de los edificios ni en la intensidad de ocupación. Aunque estable, la dependencia continuada del gas fósil está cada vez más desfasada con respecto a la trayectoria cero neta del Reino Unido. Las reducciones futuras requerirán un cambio sistémico (ej. electrificación del calor), no tan solo la eficiencia operacional.

Consumo de Gas por Oficina (2024-2025)



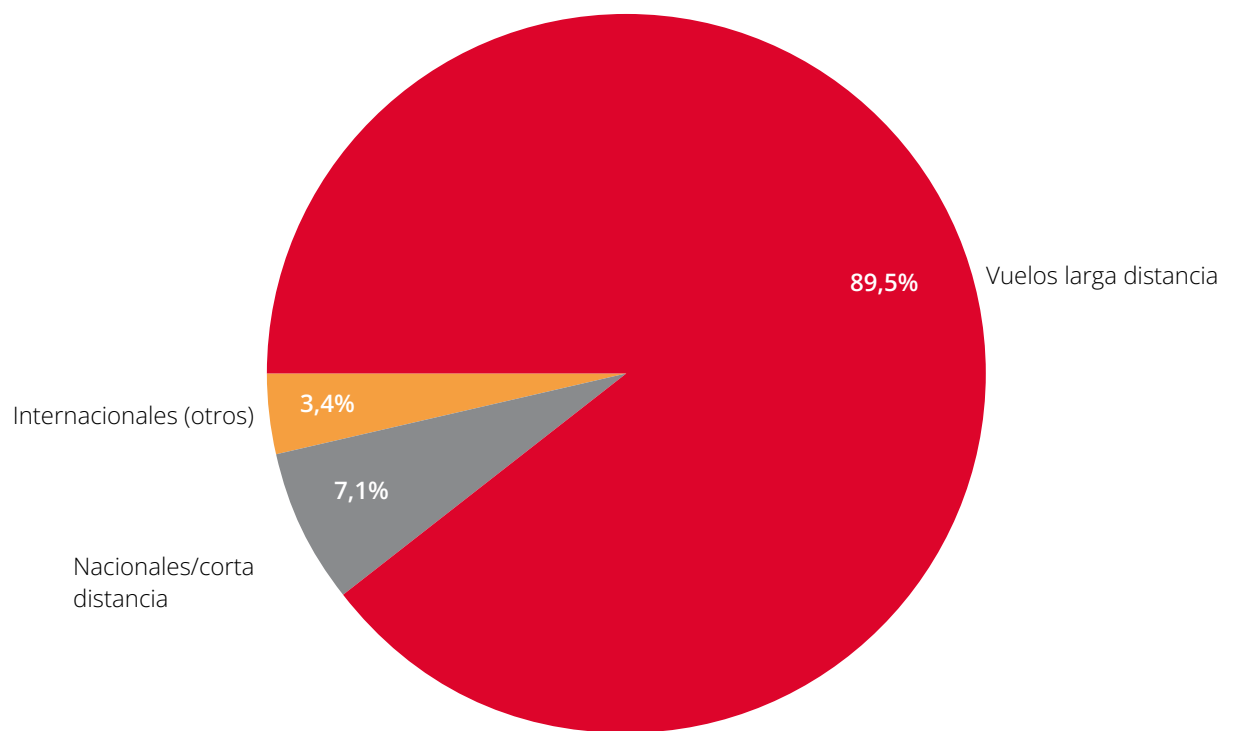
Ámbito 1 – refrigerantes Las pérdidas de refrigerante representaron 9,61 tCO₂e. La mayoría se originó a partir de un incidente de fuga en Cambridge en el que se perdieron 8,1 kg de R404A, un refrigerante con un potencial de calentamiento global casi 4000 veces superior al del CO₂. Otros sistemas en Londres y Reading no informaron de pérdida alguna durante tal año. No se puede hacer una comparación interanual, ya que no se informó sobre los refrigerantes en 2023–24. Su inclusión en el 2024–25 refuerza la exhaustividad y se ajusta a las mejores prácticas del Protocolo de los GEI. Aunque los refrigerantes representan solo el 1,7 % de la huella total, su impacto es desproporcionado. La presencia de R404A plantea riesgos tanto climáticos como normativos en el marco del endurecimiento de la normativa sobre gases fluorados.

Ámbito 2 – electricidad El consumo de electricidad ascendió a 167 736 kWh, produciendo 34,73 tCO₂e. Londres representó más de la mitad de este total, con Cambridge y Reading contribuyendo a porcentajes menores. Las emisiones de electricidad se redujeron drásticamente de las 107,0 tCO₂e registradas en 2023–24, lo que supone una reducción del 67,6 %. Ello se debió principalmente a la exclusión de un uso de la electricidad estimado en las áreas comunes. Esta mejora también refleja la disponibilidad de los datos completos (lo que elimina la necesidad de realizar estimaciones conservadoras) y las mejoras en la eficiencia energética en todas las oficinas. La electricidad ahora contribuye solo al 7,7 % de la huella. Sin embargo, la mayor oportunidad no se encuentra en la eficiencia sino en las adquisiciones. El cambio a tarifas eléctricas renovables reduciría a cero las emisiones del Ámbito 2 en base al mercado.

Ámbito 2 – agua El consumo de agua ascendió a 1816 m³, produciendo 0,28 tCO₂e. Cambridge representó la mayoría del uso, mientras que Londres representó el resto. No se pudieron obtener datos de la oficina de Reading. No se informó sobre el agua en 2023–24; se incluyó por primera vez este año. El agua contribuyó al <0,1% de la huella aunque se vincula con objetivos más amplios de sostenibilidad y gestión de recursos. Las medidas de eficiencia podrán reducir los costes y mejorar las calificaciones MSG, incluso si el impacto del carbono es marginal.

Ámbito 3 – viajes empresariales Las emisiones del transporte terrestre ascendió a 1,2 tCO₂e, lo que comprenden en el ferrocarril (0,79 tCO₂e) y el taxi (0,42 tCO₂e). Aunque modesta, esta categoría proporciona información útil sobre la distribución modal. El transporte aéreo produjo 325,36 tCO₂e, un aumento de un 34 % con respecto a las 242,5 tCO₂e del 2023–24. Dicho aumento refleja un mayor compromiso internacional. Los vuelos de larga distancia representaron la mayor parte de las emisiones. El porcentaje de las emisiones totales del transporte aéreo aumentó hasta el 72 % (en comparación con el 60 % aproximadamente en 2023–24). Todo ello refuerza su predominio en el perfil de emisiones. El transporte aéreo sigue siendo la categoría más importante. Además del CO₂ notificado, los efectos no relacionados con el CO₂ (estelas de condensación, NOx) pueden duplicar su impacto climático real. Todo ello resalta la importancia de una gestión proactiva.

Desglose de las emisiones del transporte aéreo (2024-25)

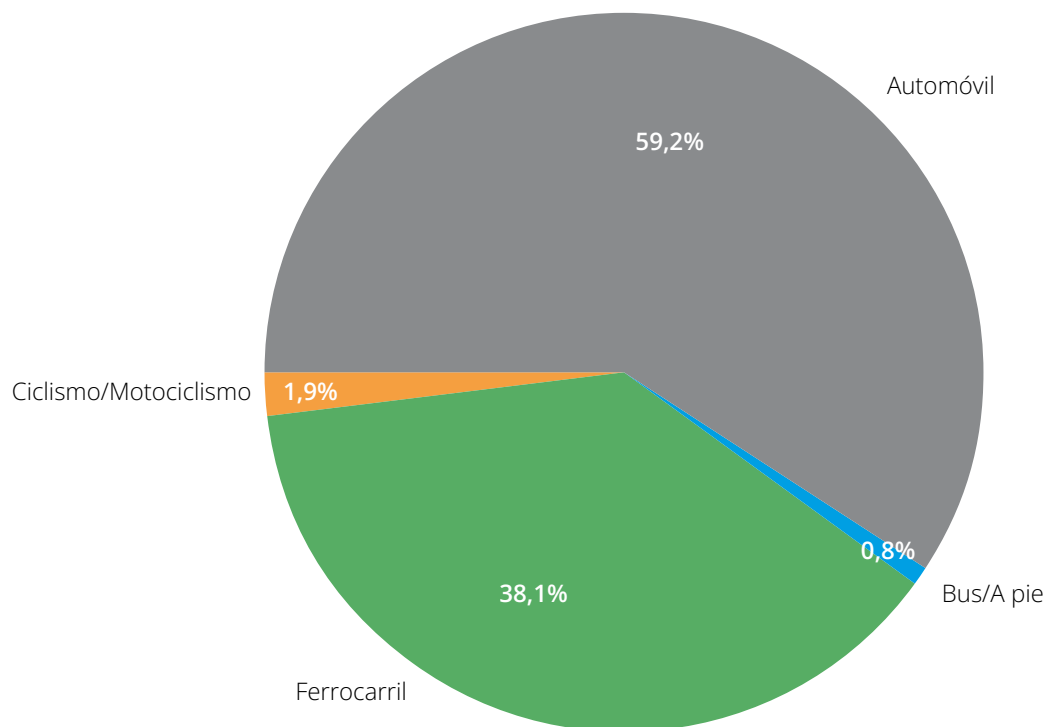


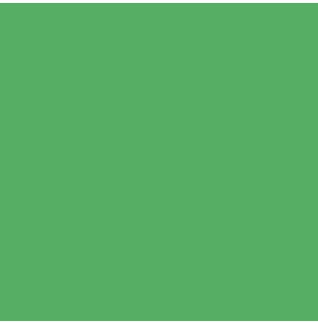
Ámbito 3 – Desplazamiento de los empleados

Las emisiones del desplazamiento ascendieron a 23,76 tCO₂e. Los cálculos se basan en datos de encuestas llevadas a cabo con empleados. Tienen en cuenta una base anual de 200 días laborales al año, a la vez que la política de trabajo híbrida de Boulton, lo que arroja que los empleados solo viajan a la oficina 2 días a la semana, 80 días al año. Los automóviles

representaron la mayor parte de dichas emisiones, seguidos por el ferrocarril. No se informó de todo ello en 2023-24; nueva categoría de 2024-25. Con un 5,3 % de las emisiones totales, el desplazamiento laboral es la segunda fuente más importante de emisiones del Ámbito 3 tras el transporte aéreo. Todo ello destaca el impacto material de la movilidad de los empleados aún con un modelo híbrido.

Emisiones del desplazamiento de los empleados según el medio de transporte (2024-25)



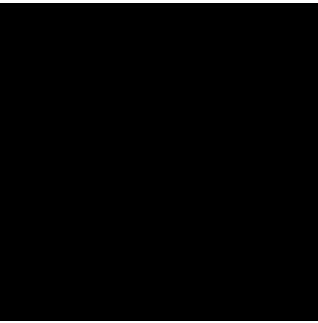


Debate

El perfil de las emisiones de Boulton es característico de una empresa de servicios profesionales con emisiones relativamente modestas del Ámbito 1 y 2 aunque con un impacto significativo del Ámbito 3 debido al transporte y a la movilidad.

El aumento interanual de las emisiones totales, a pesar de las importantes reducciones de la electricidad demuestra que las mejoras operativas pueden verse superadas por factores conductuales como los viajes internacionales. Todo ello refleja la importancia de integrar las consideraciones de sostenibilidad no solo en la gestión de las instalaciones sino también en el compromiso con los clientes y en las políticas de personal.

La inclusión de nuevas categorías en el 2024–25 mejora la transparencia y la exhaustividad. Todo ello se ajusta a las expectativas de las partes interesadas conforme a los marcos tales como EcoVadis, CDP y la Directiva de Información de la Sostenibilidad Corporativa (CSRD).



Conclusión

Las emisiones totales ascendieron a 452,03 tCO₂e en 2024–25, un aumento del 12 % con respecto a las 403,5 tCO₂e del 2023–24. El aumento se debió principalmente al transporte aéreo, que sigue dominando la huella. Las emisiones de electricidad se redujeron considerablemente, lo que refleja la precisión y la eficiencia de los datos mejorados. El uso de gas siguió estable, mientras que las nuevas categorías (refrigerantes, agua, viajes empresariales (terrestres) y el desplazamiento al trabajo) sumaron 34,85 tCO₂e al inventario.

Boult cuenta en la actualidad con una base de referencia más completa con la que se podrá realizar un seguimiento de las reducciones futuras. El reto será abordar las categorías del Ámbito 3, en particular el transporte aéreo, a la vez que se seguirá mejorando la eficiencia y la adquisición de las energías renovables en las áreas operativas. Quizás en el futuro, Boult desee ampliar los informes del Ámbito 3 para abarcar una gama más amplia de categorías tales como los servicios y bienes adquiridos, los residuos generados en las operaciones y los ciclos de vida del equipo informático, en consonancia con las expectativas de las partes interesadas y los marcos de divulgación en evolución, como el CSRD.





Boult Wade Tennant LLP

Salisbury Square House

8 Salisbury Square

London

EC4Y 8AP

www.boult.com

Esta publicación no trata necesariamente todas las cuestiones ni cubre todos los aspectos de los temas que aborda. No pretende ofrecer asesoramiento jurídico ni de ningún otro tipo.

© Boult Wade Tennant LLP 2025.

Boult Wade Tennant LLP es una sociedad de responsabilidad limitada registrada en Inglaterra y Gales, con número de registro OC421876. Domicilio social: Salisbury Square House, 8 Salisbury Square, Londres EC4Y 8AP.

La firma es un despacho de PI europeo con sucursales en Londres, Frankfurt, Munich, Cambridge y Reading, y que presta servicios en España a través de la empresa registrada localmente Boult Wade, S.L. Los profesionales cualificados del Reino Unido de Boult Wade Tennant son Chartered Patent Attorneys y/o Chartered Trade Mark Attorneys regulados por IPReg (www.ipreg.org.uk) y/o Agentes Europeos de Patentes regulados por el Instituto de Representantes Profesionales ante la Oficina Europea de Patentes (<http://www.patentepi.com/en>). Los miembros de la firma en las oficinas de Alemania o España están sujetos a las normas de sus organismos reguladores profesionales locales, como se explica en nuestro sitio web www.boult.com.

La lista de los miembros de Boult Wade Tennant LLP está disponible para su inspección en el domicilio social en Salisbury Square House y en nuestra página web.

Oficinas en Londres, Frankfurt, Munich, Madrid, Cambridge y Reading.